



**PORSCHE**



# **Die Panamera Platinum Edition**

**Feinschliff**



#### **Idee.**

Wann eigentlich ist etwas gut? Wenn man nichts mehr hinzufügen kann? Wenn man zufrieden ist? Klingt plausibel. Und nach dem einfachen Weg. Aber das ist nicht der Porsche Weg. Wir glauben, dass man selbst etwas sehr Gutes noch besser machen kann. Um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Wir nennen das Feinschliff: die Panamera Platinum Edition.

**Erst der Feinschliff verleiht Edelmetall den entscheidenden Glanz.**

**Die Panamera Platinum Edition.**

Die Baureihe Panamera hat Dynamik in die einst bequem gewordene automobiler Oberklasse zurückgebracht. Mit Komfort. Mit Sportlichkeit. Und mit 4 Sitzen.

Die Idee hat sich bewährt. Jetzt haben wir ihr den entscheidenden Feinschliff gegeben – als Panamera Platinum Edition. Mit eigenständigen Designmerkmalen in Platinsilber. Mit ausgesuchten Details.

So haben wir ihren individuellen Stil noch stärker herausgearbeitet. Die Einzelheiten erfahren Sie ab S. 7.

Doch geht es bei der Platinum Edition nicht nur um äußerliche Merkmale. Die Edition verfügt zusätzlich über eine erweiterte Serienausstattung, die ihrem Design gerecht wird: 19-Zoll Panamera Turbo Räder, ParkAssistent vorne und hinten, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Servolenkung Plus, automatisch abblendende

Außen- und Innenspiegel, eine zweifarbige Teillederausstattung, Sitzheizung vorne sowie das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Hinzu kommen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Zum Beispiel mit Leder- und Bi-Color-Ausstattungen sowie weiteren Farb- und Materialkombinationen. Die Panamera Platinum Edition ist in unterschiedlichen Modellvarianten erhältlich: als Panamera, als Panamera 4 mit Allrad-

antrieb und als Panamera Diesel. Mehr dazu erfahren Sie auf S. 15.

Kurz: ein eigenständiges Gesicht in der Panamera Familie. Manchmal sind es eben die Details, die einem Charakter besonderen Wert geben.

Die Panamera Platinum Edition.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 21.



**Nach wie vor die schönste Auszeichnung für jeden Sportler:  
Edelmetall.**

**Exterieur.**

Ein Sportwagen für die Langstrecke im Segment der Limousinen – lässt sich diese Eigenständigkeit noch steigern? Gute Frage. Zumal der Panamera viele Eigenschaften hat, die ihn auszeichnen. Seine Sportwagenproportionen. Seine Linienführung. Seine Porsche DNA.

Die Panamera Platinum Edition geht noch weiter. Mit Merkmalen, die ihre Persönlichkeit in der Panamera Familie noch einmal

akzentuieren. Optisch vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor mit Finnen. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Individuelle Details – mit sportlichem Feinschliff: Die Panamera Platinum Edition steht auf 19-Zoll Panamera Turbo Rädern. Die Radnabenabdeckungen tragen serienmäßig das farbige Porsche Wappen.

Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer sind in der Panamera Platinum Edition Serie. Die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage sind in Wagenfarbe lackiert. Optional ist das Porsche Dynamic Light System (PDLS) erhältlich. Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve. Das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Zudem passt das PDLS die Lichtverteilung der Geschwindigkeit und den Sichtverhältnissen an.

Der ParkAssistent vorne und hinten ist ebenso serienmäßig. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch – durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs im Display des Porsche Communication Management (PCM). Sie macht den Abstand zu Hindernissen grafisch sichtbar.

Die Panamera Platinum Edition ist in 5 Exterieurfarben erhältlich. Schwarz bzw. weiß sind Serie. Auf Wunsch erhalten Sie darüber hinaus basalt-schwarzmetallic, mahagonimetallic und carbongraumetallic.

Zudem sind viele der Individualisierungsoptionen der Panamera Baureihe auch für die Panamera Platinum Edition erhältlich.

Detaillierte Informationen finden Sie in der Panamera Platinum Edition Preisliste oder im Porsche Car Configurator unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



Außenspiegel Unterschalen



Seitliche Luftauslässe



Heckdiffusor mit Finnen



Lamellen im Bugteil



**Es gibt einen feinen Unterschied zwischen glatt und geschliffen.**

#### **Interieur.**

Oft führen gerade Gegensätze zu einem harmonischen Ganzen. Was paradox erscheint, widerlegt der Innenraum des Panamera. Mit einem Komfort, den Sie zu Recht von einer Limousine erwarten. Und einer Sportlichkeit, wie sie nur einen Porsche kennzeichnet.

Typisch Panamera: Platz für 4. Für den Alltag. Für lange Reisen, sportlich oder geschäftlich. Aber immer komfortabel – dank Einzelsitzen vorne und hinten. Noch eine Selbstverständlichkeit: die hohe Ergonomie. Mit einer nach vorne ansteigenden

Mittelkonsole. Für bessere Übersicht und einen kurzen Weg der Hand zwischen Schalthebel und Sportlenkrad. Alle wichtigen Bedienelemente sind in logischen Gruppen zusammengefasst. So gelangen Sie schnell zu den einzelnen Funktionen, ohne lange Untermenüs durchsuchen zu müssen. Ungewöhnlich für eine Limousine, nicht aber für einen Porsche: das Kombiinstrument mit Drehzahlmesser in der Mitte.

Komfort und Sportlichkeit. Bei der Panamera Platinum Edition haben wir diesen Gegensatz weiter aufgelöst – auch im Interieur. Zum Beispiel mit dem SportDesign Lenkrad mit Schaltpaddles

hinten der rechten und linken Lenkradspitze. Es ist Serie in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, optional für den Panamera und Serie im Panamera 4) oder der Tiptronic S (Serie im Panamera Diesel). Die 12-Uhr-Markierung ist eine Reminiszenz an den Motorsport.

Erkennungszeichen der Panamera Platinum Edition Modelle: die Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“. Und die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige mit farblich passenden Fußmatten sowie geprägten Porsche Wappen auf den Kopfstützen aller 4 Sitze.

Hochwertig, wie es sich für eine Platinum Edition gehört, sind auch die Materialien. Sitzflächen, innere Lehnenflächen und innere Seitenwangen der Sitze, Türgriffe, Armauflagen an Türen sowie Mittelkonsole sind aus geprägtem Leder.

Glattleder, Naturleder, edle Hölzer – diese und weitere Materialien bieten Ihnen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Für ein sportliches und hochwertiges Interieur.

Die Panamera Platinum Edition bietet außerdem eine Vielzahl an Ablagemöglichkeiten, z. B. in den Türen und der Mittelkonsole. Wahlweise – ohne Aufpreis – kommen 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach hinzu. Und serienmäßig 2 im Fond.

Kommen wir zu den richtungweisenden Themen: Das serienmäßige Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Leistungsfähig, vielseitig – und trotzdem intuitiv zu bedienen. Wichtigster Bestandteil ist der 7 Zoll große, hochauflösende Touchscreen, den Sie über die grafische Oberfläche steuern. Oder mit den Dreh-/Drückstellern. Das DVD-Audio-Laufwerk gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich.

Ein optionaler, in das PCM integrierter CD-/DVD-Wechsler fasst bis zu 6 CDs oder DVDs. Mit der optionalen universellen Audio-Schnittstelle (USB) ist die Speicherung und Wiedergabe von bis zu 10.000 MP3-Dateien auf der internen Festplatte möglich.

Zum Klang: Er entsteht in der Panamera Platinum Edition durch 11 Lautsprecher und 235 Watt. Der auf Wunsch für das PCM erhältliche Hybrid-TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes analoges und digitales Fernsehen.

Bei dem im PCM enthaltenen Navigationsmodul mit schneller Festplatte können Sie zwischen zweidimensionaler oder perspektivischer Kartenansicht wählen. Auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die 3D-Darstellung von Gebäuden ist in einigen Gebieten möglich. Im Splitscreen-Modus lässt sich z. B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen.

Weitere Komfortmerkmale sind serienmäßig: die Servolenkung Plus – eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für präzise Lenkmanöver bei schneller Fahrt und einer leichtgängigen Lenkung beim Einparken. Hinzu kommen automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel. Und die Sitzheizung vorne. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze.

Kurz: eine Serienausstattung, die über das hinausgeht, was Sie von einem Sportwagen erwarten.



SportDesign Lenkrad



Fußmatte in Panamera Platinum Optik



Kopfstütze mit Porsche Wappen



Einstiegsleiste mit „Platinum Edition“ Schriftzug



## Hatten Sie nicht immer Ihre ganz eigenen Beweggründe?

### Antrieb.

Welchen Weg man wählt, ist eine Frage der Persönlichkeit. Und natürlich des Ziels. Sie entscheiden, wie Sie dort hinkommen möchten: Die Panamera Platinum Edition ist erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel, sprich: in 3 verschiedenen Modellvarianten.

Da ist zum einen der Panamera: Er verbindet Sportlichkeit mit Effizienz. Also eine hohe Leistung mit einem vergleichsweise

geringen Verbrauch. Der 3,6-Liter-V6-Zylinder-Saugmotor entwickelt 220 kW (300 PS) und 400 Nm Drehmoment. Seine Kraft überträgt er serienmäßig per 6-Gang-Schaltgetriebe an die Hinterachse. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der Panamera in 6,8 s. Und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h.

Der Panamera 4 vereint die Traktion eines Allradantriebs mit der Effizienz des 3,6-Liter-V6-Saugmotors. Sein serienmäßiges Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

überträgt die Kraft über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM) an alle 4 Räder. Die Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,1 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 257 km/h.

Der Panamera Diesel ist ein Sportler für die Langstrecke. Er vereint die Wirtschaftlichkeit eines Diesellaggregats mit der Sportlichkeit eines Porsche. Sein 3,0-Liter-V6-Zylinder-Turbodiesel mit variabler Turbinengeometrie leistet 184 kW (250 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 550 Nm.

Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt über die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S. Die Beschleunigung? Von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 242 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 21.



## Zusätzliche Serienausstattung der Panamera Platinum Edition.\*

### Exterieur

19-Zoll Panamera Turbo Rad inkl. Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer

Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend

ParkAssistent vorne und hinten

Lamellen im Bugteil platinsilber lackiert

Seitliche Luftauslässe platinsilber lackiert

Außenspiegelunterschalen platinsilber lackiert

Heckdiffusor mit Finnen platinsilber lackiert

Seitenscheibenleisten schwarz Hochglanz

### Interieur

Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige

Sitzheizung vorne

PCM inkl. Navigationsmodul

SportDesign Lenkrad (nur in Verbindung mit PDK oder Tiptronic S)

Individuelle Fußmatten schwarz mit Ledereinfassung luxorbeige

Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten

Türeinsteigsleisten mit „Platinum Edition“ Schriftzug

Servolenkung Plus

Weitere Vorschläge, wie Sie Ihre Panamera Platinum Edition gegen Aufpreis noch sportlicher oder noch komfortabler gestalten können, finden Sie im Panamera Hauptkatalog.

Auf [www.porsche.com](http://www.porsche.com) zeigt Ihnen der Car Configurator konkret, wie Ihre Ideen der Panamera Platinum Edition den individuellen Feinschliff verleihen.

\* Informationen zur vollständigen Serienausstattung der Panamera Modelle können Sie der aktuellen Preisliste entnehmen.

### Uni-Farben Exterieur (ohne Aufpreis)

weiß



schwarz



### Metallic-Farben Exterieur

mahagonimetallic



carbongraumetallic



basaltschwarzmetallic



**Fazit.**

Ein ausgereifter Charakter. Äußerlich wie innerlich. Nahe an der Perfektion. Eben das, was der Feinschliff bei einem Porsche hervorbringt. Die Panamera Platinum Edition.



## Technische Daten

	Panamera Platinum Edition		Panamera 4 Platinum Edition		Panamera Diesel Platinum Edition	
<b>Motor</b>						
Zylinderzahl	6		6		6	
Hubraum	3.605 cm³		3.605 cm³		2.967 cm³	
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.200 1/min		220 kW (300 PS) 6.200 1/min		184 kW (250 PS) 3.800–4.400 1/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	400 Nm 3.750 1/min		400 Nm 3.750 1/min		550 Nm 1.750–2.750 1/min	
Verdichtung	12,5:1		12,5:1		16,8:1	
<b>Kraftübertragung</b>						
Antrieb	Heck		Allrad		Heck	
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie		–		–	
8-Gang Tiptronic S	–		–		Serie	
7-Gang PDK	optional		Serie		–	
<b>Fahrwerk</b>						
Vorderachse	Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung		Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung		Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung		Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung		Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Lenkung	Servo, hydraulisch		Servo, hydraulisch		Servo, hydraulisch	
Bremsen	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS		6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS		6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremsanlage hinten, Scheiben innenbelüftet, ABS	
Räder	VA HA	9 J x 19 ET 60 vorne 10 J x 19 ET 61 hinten	9 J x 19 ET 60 vorne 10 J x 19 ET 61 hinten	9 J x 19 ET 60 vorne 10 J x 19 ET 61 hinten	9 J x 19 ET 60 vorne 10 J x 19 ET 61 hinten	9 J x 19 ET 60 vorne 10 J x 19 ET 61 hinten
Reifen	VA HA	255/45 ZR 19 vorne 285/40 ZR 19 hinten	255/45 ZR 19 vorne 285/40 ZR 19 hinten	255/45 ZR 19 vorne 285/40 ZR 19 hinten	255/45 ZR 19 vorne 285/40 ZR 19 hinten	255/45 ZR 19 vorne 285/40 ZR 19 hinten

\* Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

\*\* Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG, 692/2008/EG, 566/2011/EG und ECE-R 101) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

\*\*\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

\*\*\*\* Nur gültig in den genannten Ländern.

	Panamera Platinum Edition	Panamera 4 Platinum Edition	Panamera Diesel Platinum Edition
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK	PDK	Tiptronic S
DIN	1.730 kg/1.760 kg	1.820 kg	1.880 kg
Nach EG-Richtlinie*	1.805 kg/1.835 kg	1.895 kg	1.955 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.335 kg/2.365 kg	2.400 kg	2.500 kg
Max. Zuladung	605 kg/605 kg	580 kg	620 kg
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK	PDK	Tiptronic S
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h/259 km/h	257 km/h	242 km/h
0–100 km/h	6,8 s/6,3 s	6,1 s	6,8 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket	6,8 s/6,1 s	5,9 s	6,8 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	8,4 s/–	–	–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/4,3 s	4,4 s	4,5 s
<b>Verbrauch/Emissionen**/Effizienzklasse****</b>	Schaltgetriebe/PDK	PDK	Tiptronic S
Innerorts in l/100 km	16,4 (16,1**)/12,7 (12,5***)	12,8 (12,7***)	8,1 (7,8***)
Außerorts in l/100 km	7,8 (7,6***)/6,9 (6,8***)	7,2 (6,9***)	5,6 (5,5***)
Kombiniert in l/100 km	11,3 (11,1***)/9,3 (9,1***)	9,6 (9,4***)	6,5 (6,3***)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	265 (260***)/218 (213***)	225 (220***)	172 (167***)
Effizienzklasse Deutschland	G/F (G/E***)	F (E***)	C (B***)
Effizienzklasse Schweiz	G/G (G/G***)	G (G***)	C (C***)
<b>Abmessungen</b>			
Länge	4.970 mm	4.970 mm	4.970 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Höhe	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm
Radstand	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	445 l	445 l	445 l
bei umgeklappten Rücksitzen (VDA)	1.263 l	1.263 l	1.263 l
Tankinhalt inkl. Reserve	80 l	80 l	80 l



#### Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
<b>Panamera Platinum Edition</b>					
Sommerreifen	245/50 ZR18	G – F	A	))) – ))	72 – 71
	275/45 ZR18	G – E	A	))) – ))	73 – 72
	255/45 ZR19	G – C	A	))) – ))	73 – 70
	285/40 ZR19	G – C	B – A	))) – ))	75 – 73
	255/45 R19	E	C	)	70
	285/40 R19	E	C	)	73
	255/40 ZR20	E	B – A	) – )	73 – 70
	295/35 ZR20	E – C	B – A	)	74 – 73
All-Season-Reifen	255/45 R19	F – C	C – B	)	73 – 70
	285/40 R19	F – C	C – B	) – )	74 – 70
	255/40 R20	B	B	)	72
	295/35 R20	B	B	)	72
Rollwiderstandsoptimierte All-Season-Reifen	255/45 R19	C	B	)	72
	285/40 R19	C	B	)	72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\*) = Rollgeräusch gering    )) = Rollgeräusch mittel    ))) = Rollgeräusch hoch

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/12). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera, PCM, PDK, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Stand: 10/12  
Printed in Germany  
WSLP1301000810 DE/WW

